

– En svært gledelig dag

• Kan kjøre ferjefritt mellom Haram, Sandøy og fastlandet i 2019

SAMFERDSEL

I 2019 kan folk i Haram og Sandøy kjøre til fastlandet, i stedet for å ta ferje – dersom alle forutsetningene holder vann.

Nordøyvegen er i boks fra fylkeskommunens side. Det største løftet Møre og Romsdal fylkeskommune noen gang har gjort ble banket enstemmig gjennom onsdag formiddag, med påfølgende applaus fra fylkestingsrepresentantene.

Alle vedtak er gjort lokalt. Nå gjenstår de nødvendige avklaringene i Vegdirektoratet og i Samferdselsdepartementet. Ordfører Arne Sandnes (H) i Haram regner med stortingsbehandling i 2014 og oppstart av prosjektet sommeren 2015.

I 2019 kan Nordøyvegen til den nette sum av drøye tre milliarder kroner stå ferdig, slik han nå ser det.

Kampen som gjenstår. Behandlingen i Fylkestinget bar preg av at Nordøyvegen er en gjennomarbeidet gjenganger. Den lille motstanden som har vært mot dette store fylkesvegprosjektet har stilnet. Snubletrådene som er igjen må løses opp i. Dersom kostnadsrammen sprekker, kommer saken tilbake til Fylkestinget. Dersom forutsetningen om ferjeavløsningsmidler i 30 år ikke blir akseptert, sprekker regnestykket. Det samme gjelder de såkalte RDA-midlene, som er en forutsetning for å få dette til.

– Nå må vi fortsette å arbeide mot sentrale myndigheter, men dagens regjering har sagt at de har samferdsel som et satsingsområde. Derfor tror jeg at vi skal få dette til, sier ordfører Arne Sandnes til Sunnmørsposten.



NORDØYVEGEN: En delegasjon fra Haram møtte opp da Fylkestinget satte et punktum for sin del av Nordøyvegen. Fra v. Ewa Hildre, Cine Austnes, fylkestingsrepresentant Torleiv Rogne (uavh.), leder av Samferdselsutvalget Oddbjørn Vatne (Sp), ordfører i Haram Bjørn Sandnes (H), samferdsels-sjef Arild Fuglseth, Norvald Kjerstad og fylkesrådmann Ottar Brage Guttelvik.

NORDØYVEGEN

- Investeringskostnader 3 025 millioner 2013-kroner.
- Netto finansieringskostnader 250 millioner 2013-kroner.
- Bompengar (inkl. forskottsompengar) 590 millioner 2013-kroner.
- Møre og Romsdal fylkeskommune legg til grunn at bompengar skal bli kravde inn i inntil 20 år.



GLAD: Ordfører Arne Sandnes i Haram er en svært glad mann etter vedtaket rundt ny veg.

– Nå må vi fortsette å arbeide mot sentrale myndigheter

ARNE SANDNES

Kreativt. I Fylkestinget fikk Oddbjørn Vatne og lokalsamfunnet i Haram mye ros for arbeidet som er gjort for å få realisert Nordøyvegen. Det har vært en lang marsj som har pågått kontinuerlig siden 1997.

– Det er vist stayerevne, stor utholdenhet og en kreativitet som det skal letes lenge etter, sa Iver Nordseth (V) i Fylkestinget.

Han la til at dersom dette prosjektet skulle havarere som en følge av behandlingen sentralt, kan Møre og Romsdal sette en bred strek også over andre store fylkesvegprosjekter.

Frank Sve (Frp) sa at en må være klar til å starte byggingen.

– En avklaring for fergeavløsningsmidlene er det aller viktigste nå. Får vi ikke en positiv avklaring på dette, klarer vi ikke å bygge dette prosjektet, sa Sve.

KJELL HERSKEDAL
nyhet@smp.no