

# Sunnmørsposten 19. september 2002

## «Volstad Viking» sank under slep

I går kveld klokka 19.30 gikk «Volstad Viking» ned i havet mellom Grønland og Island. Skipet la seg plutselig over 40 grader, tok inn sjø og gikk ned. Det siste mannskapet så av den tradisjonsrike Ålesunds-tråleren var kjølen framme i baugen.



[Frode Kleiveland](#)

**Oppdatert:** onsdag 12. desember 2012 kl. 14:52

Artikkelen er mer enn 15 år gammel

Skipper Birger Tomren og de andre av mannskapet sto om bord i «Sæviking» og så forliset minutt for minutt. Mens dramaet utspilte seg på havet, sto skipperen i telefonkontakt med rederen Eivind Volstad og fortalte etter hvert som dramatikken utspilte seg. Det var bevegede øyeblikk for de som fulgte med. En av dem som så forliset har stått om bord i «Volstad Viking» siden den var ny som fabrikkskip i 1975. Forliset skjedde helt plutselig mens tråleren var under slep mot Reykjavik. Etter at skipet sprang lekk natt til torsdag og det ble forlatt av mannskapet, så det ut til at situasjonen hadde stabilisert seg. «Volstad Viking» fløt rett i sjøen mens den ble slept og et skip fra den islandske kystvakten var på veg for å møte dem. Islendingen skulle være framme lørdag ettermiddag og ha med seg blant annet lensepumper. — Men plutselig la skipet seg over og fikk 40 graders slagside på kort tid. Den la seg over mot babord og det kom inn mer og mer sjø og til slutt gikk den ned. Det var mye røyk og damp fra havaristen, forteller Eivind Volstad og det fløt opp tau og annen vegn. «Sæviking» ventet en stund for å forvise seg om at «Volstad Viking» hadde sunket og de plukket opp tau, trål og annet utstyr slik at det ikke ble liggende til fare for annen skipsfart. Deretter satte de kursen mot Reykjavik der de ventes framme søndag ettermiddag. «Volstad Viking» ble bygget i 1975 og det var den største av Liaaen-båtene. Det

var den første med formelfabrikk om bord, og dette er forklaringen at den ble større enn de andre fabrikkskipene Den er 68 meter lang og 12,5 meter bred. —Dette var en god båt, sier rederen. Senere ble kvitfisktråleren ombygget til reketråler og det var på tur etter reke den sprang lekk og gikk ned. «Sæviking» ventes framme i Reykjavik søndag og da er det meningen at mannskapet skal reise hjem med fly. Det var i halv tre tida natt til torsdag at mannskapet oppdaget at tråleren tok inn sjø. Sjøen kom inn i lasterommet og det ble stadig mer slagside. Da båten ble tatt under slep mot Island fredag, var folk om bord og satte fast sleperen. Da var det sjø i lasterommet, men da de så ned i andre rom så det normalt ut. Fredag gikk både hovedmaskineriet og lensepumpene, men baugen på skipet fløt tryngre i sjøen enn før. Forholdene var så gode at man kunne begynne å slepe,men i går kveld gikk «Volstad Viking» ned.

**Publisert:** torsdag 13. mars 2008 kl. 14:12**Oppdatert:** onsdag 12. desember 2012 kl. 14:52